

УПРАВЛЕНИЕ ВНЕШНИМИ СЦЕПКАМИ
БРЕСТСКОГО ОБЛАСТНОГО
ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТА

АДДЕЛ ВНЕШНИХ СЦЕПКАХ
КАМЕНЕЦКАГА РАЙОННАГА
ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТА

ул. 8 Сакавіка, д. 1, 225051, г. Камянец
тэл. (01631) 76002, факс 75048
E-mail: rov_d_kamenetc@mvd.gov.by

УПРАВЛЕНИЕ ВНЕШНИМИ СЦЕПКАМИ
БРЕСТСКОГО ОБЛАСТНОГО
ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТА

ОТДЕЛ ВНЕШНИХ СЦЕПКАХ
КАМЕНЕЦКАГО РАЙОННАГО
ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТА

ул. 8 Марта, д. 1, 225051, г. Камянец
тэл. (01631) 76002, факс 75048
E-mail: rov_d_kamenetc@mvd.gov.by

22.05.2024 Исх. № 51/40/

Начальнику отдела по образованию
Камянецкаго райисполкома

Авдей Ж.И.

О проведении на территории Камянецкаго района с 25 мая по 5 июня 2024 года специального комплексного мероприятия «Внимание – дети!»

Информирую Вас, что обстановка с детским дорожно-транспортным травматизмом на территории Брестской области продолжает оставаться сложной. Анализ оперативной обстановки в сфере дорожного движения свидетельствует о том, что ежегодно, с началом летних каникул и окончанием учебного года обостряется проблема детского дорожно-транспортного травматизма.

По состоянию на 15 мая 2024 года на территории области зарегистрировано 14 (+4 или -22,2%) ДТП, что на 4 факта меньше по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, в которых 15 (-4 или -21,1%) несовершеннолетних получили ранения.

Рост таких ДТП отмечается в Брестском районе (2; +2), Березовском (1, +1), Ивацевичском (3, +2) районах.

Рост раненых детей в ДТП отмечается в Брестском (3; +3), Березовском (1, +1), Ивацевичском (3, +2) районах.

По вине несовершеннолетних произошло 6 ДТП, в результате которых 7 несовершеннолетних (три пешехода, один велосипедист, три водителя) получили травмы различной степени тяжести.

Следует отметить, что из 14 ДТП в 6 случаях пострадали дети-пешеходы, в 3 случаях – дети-пассажиры, в 2 случаях – дети-велосипедисты, в 4 случаях – несовершеннолетние водители.

Основными причинами совершения указанных ДТП являются: нарушение правил перевозки несовершеннолетних пассажиров в салоне транспортных средств, непредоставление водителями транспортных средств преимущества пешеходам на пешеходных переходах, переход

несовершеннолетними проезжей части автодорог в неустановленном месте, неосторожная езда на велосипедах.

По состоянию на 22 мая 2024 года на территории Каменецкого района количество ДТП по сравнению с аналогичным периодом прошлого года характеризуется увеличением количества ДТП (с 2 до 4) и раненых в ДТП людей (с 2 до 4). ДТП с погибшими не зарегистрированы, по вине нетрезвых водителей увеличилось (с 0 до 1). За истекший период 2024 года зарегистрировано 1 ДТП, в котором пострадал 1 несовершеннолетний, за аналогичный период 2023 года ДТП не зарегистрировано.

Специальное комплексное мероприятие «Внимание – дети!» является профилактическим, и проводится с целью предупреждения ДТП с участием детей и подростков.


В связи с вышеизложенным, прошу Вас, силами педагогического состава продолжить работу по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма в каждом учебном учреждении района, в том числе дошкольном, акцентируя внимание на разъяснение правил безопасного поведения на дороге для пешеходов и велосипедистов, а также правил перевозки в салоне транспортных средств.

В период времени с 25 мая по 5 июня 2024 года в рамках республиканского специального комплексного мероприятия «Внимание – дети!» организовать профилактические мероприятия с учащимися и родителями в учреждениях образования, в лагерях отдыха при учебных заведениях.

Довести до сведения педагогического состава и родительского комитета информацию о проведении СКМ, при этом обратить внимание на соблюдение п. 166.9 ПДД (в период с 25 мая по 5 июня в светлое время суток для обозначения движущегося транспортного средства должны быть включены ближний свет фар или дневные ходовые огни (при их наличии)).

По факту доведения информации прошу проинформировать ОГАИ ОВД Каменецкого райисполкома, ответ направить по адресу: г.Каменец, ул.8 Марта, 1 до **06.06.2024**.

Приложение: план-конспект на 5-ти листах.


Первый заместитель начальника -
начальник МОБ


В.Н.Супрунович

План-конспект

в рамках проведения

с 25 мая по 05 июня 2024 года на территории Республики Беларусь специального комплексного мероприятия

«Внимание – дети!»

С 24 по 31 мая 2024 года Недели знаний ПДД под девизом:

«В лето без опасностей»

Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма в период летних каникул.

Правила: Безопасность пешехода

Пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии – по обочинам, велосипедной дорожке или в один ряд по краю проезжей части дороги.

Вне населенных пунктов при движении по краю проезжей части дороги пешеходы должны идти навстречу транспортным средствам.

В случае если пешеход ведет велосипед, мотоцикл или мопед, он должен следовать по ходу движения транспортных средств.

При следовании по улице пешеход должен стараться обходить стороной выезды из гаражей, с автостоянок и других подобных мест, чтобы не попасть под выезжающий автомобиль.

Пешеход не должен останавливаться в непосредственной близости от проходящего автомобиля.

Когда вы в роли пешехода необходимо:

- перед тем как сделать шаг на проезжую часть, убедиться в отсутствии транспортных средств;
- дорогу переходить только на зелёный сигнал светофора, по пешеходному переходу;
- даже на разрешающий сигнал светофора необходимо убедиться, что все машины уступают вам дорогу;
- нельзя начинать переход проезжей части дороги на мигающий «зелёный»;
- места для игр и развлечений (мяч, самокат, роликовые коньки и проч.) всегда следует выбирать далеко от проезжей части.

Опасно выходить на дорогу из-за стоящих автобусов, троллейбусов, машин, кустов, деревьев. Всегда помните, что водитель не сможет остановить транспортное средство мгновенно, поэтому не стоит переходить дорогу в последний момент. Ситуация будет намного безопасней, если пешеход и водитель будут видеть друг друга издали.

Правила: Безопасность велосипедиста

Выезжать на дорогу на велосипеде разрешается после достижения 14 лет.

Знания о безопасной езде на велосипеде ребенка в 2-14 лет:

С самых ранних лет ребенок должен иметь первые познания правил дорожного движения. Они должны состоять из нехитрых постулатов:

- объезжать движущиеся объекты (людей, животных, других участников движения);
- замедлять движение на поворотах и при маневрах, когда совершается объезд недвижимых преград на пути (деревья, лавочки и пр.);
- избегать выезда на проезжую часть, кататься только во дворах, стадионах, закрытых площадках, по тротуару. Нельзя кататься в местах, где можно случайно выехать на дорогу;
- объезжать ямы, лужи, канализационные люки;
- переходить дорогу с велосипедом только в сопровождении взрослых, обязательно спешившись.

Знания о безопасной езде ребенка на велосипеде с 14 лет:

С этого возраста ребенок имеет право быть участником дорожного движения. Соблюдение ПДД жизненно необходимо:

- велосипедист должен соблюдать установленные правила и следовать указаниям дорожных знаков;
- помнить о дистанции относительно движущихся впереди объектов;
- если на дороге выделена зона движения велосипедистов (велодорожка), велосипедист должен ехать по ней;
- групповая езда осуществляется цепочкой, друг за другом;
- ребенок должен быть внимательным к стоящему транспорту (внезапное открытие дверей, резкий старт);
- в зоне передвижения людей спешиваются и ведут велосипед рядом.

Язык велосипедиста:

Чтобы другие участники движения были информированы о передвижении велосипедиста, ребенку стоит запомнить специальные сигналы:

- вытянутая левая рука либо правая рука, согнутая в локте и направленная вверх – поворот налево;
- вытянутая правая рука или левая рука, изогнутая в локтевом суставе и направленная вверх – поворот направо;
- поднятая рука (любая) – остановка.

Важные предосторожности для безопасного передвижения детей на велосипеде:

- Во время движения нельзя слушать плеер и, тем более, разговаривать по телефону;
- внимательно следить за происходящим вокруг: движение транспорта, пешеходов, возможные помехи и препятствия;
- всегда учитывать: скорость, опыт вождения, качество дорожного покрытия;
- уметь и быть готовым резко тормозить.

Особенно это актуально, когда ребенок или подросток не обладает достаточным мастерством езды на детском велосипеде.

Езда в дождь

Влага ухудшает техническое состояние велотранспорта и снижает срок службы деталей, потому поездок в дождь лучше избегать.

Проверка готовности транспортного средства к движению – часть правил безопасного движения ребенка на велосипеде

Требования к техническому состоянию и оборудованию велосипедов:

– Велосипеды должны иметь исправные тормоза и звуковой сигнал, т. е. соответствовать техническим требованиям завода-изготовителя.

– При движении на дорогах в темное время суток велосипеды должны быть оборудованы внешними световыми приборами: впереди – фарой белого цвета, сзади – фонарем или световозвращателем красного цвета, с боковых сторон – световозвращателем оранжевого или красного цвета.

Правила: Безопасность пассажира

Все дети в салоне автомобиля обязаны быть пристегнуты или передвигаться в детском удерживающем устройстве. До 12 лет запрещается ехать в качестве пассажира на переднем сидении автомобиля без детского удерживающего устройства. Во время движения автомобиля запрещено открывать двери, высовывать в окно голову или руки, выбрасывать мусор и отвлекать водителя.

Ожидать автобус, троллейбус и трамвай можно только на посадочных площадках (на тротуарах, на обочине дороги).

Посадку в транспортное средство начинают только при полной его остановке, соблюдая очередность и не мешая другим пассажирам.

Войдя в салон транспортного средства, необходимо обратить внимание на то, где расположены запасные и аварийные выходы.

При отсутствии свободных мест для сидения, можно стоять в центре прохода, держась рукой за поручень или за специальное устройство.

Нельзя стоять у входной двери, а тем более опираться на нее, так как она в любой момент может открыться.

Передвигаться по салону в общественном транспорте рекомендуется только при его полной остановке.

Каковы основные правила для пассажира?

Садиться в легковой автомобиль можно только с тротуара или обочины. Пристегиваться ремнями безопасности должны не только водители, но и пассажиры на переднем и задних сиденьях автомобиля.

Перевозка детей в легковом автомобиле, оборудованном ремнями безопасности должна осуществляться с использованием: детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка – возрасте до 5 лет; детских удерживающих устройств соответствующих весу и росту ребенка, иных средств (бустеров, специальных подушек для сидения, дополнительных сидений), позволяющих безопасно пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, - в возрасте от 5 до 12 лет; при этом допускается перевозить детей в возрасте до 12 лет без

использования указанных устройств в случаях, если рост ребенка превышает 150 сантиметров, а также в автомобиле такси.

Не пристёгнутые ремнями безопасности водитель и пассажиры в случае дорожно-транспортного происшествия подвергают себя риску получения серьёзных телесных повреждений и даже смерти.

Пассажиры на задних сидениях, не пристёгнутые ремнями безопасности, рискуют погибнуть или получить серьёзные травмы в 3 раза чаще по сравнению с пристёгнутыми пассажирами.

Ребята, помните, Ваша жизнь – в Ваших руках. Поэтому будьте всегда внимательны и осторожны на дорогах. Соблюдайте Правила дорожного движения!

УГАИ УВД Брестского облисполкома

Средства индивидуальной мобильности и правила дорожного движения.

Сегодня всё большую популярность приобретают средства индивидуальной мобильности. Они лёгкие, быстрые, удобные. И сегодня это модные средства передвижения. Давайте разберемся что это такое и как безопасно ими управлять.

Средство индивидуальной мобильности» – устройство, имеющее одно или несколько колёс (роликов), предназначенное для передвижения человека посредством использования электродвигателя (электродвигателей) и (или) мускульной энергии человека (роликовые коньки, самокаты, электросамокаты, скейтборды, электроскейборты, гироскутеры, сигвеи, моноколеса и иные аналогичные средства), за исключением велосипедов и инвалидных колясок.

Исходя из определения, можно понять, что к средствам индивидуальной мобильности относятся: роликовые коньки, самокат, скейтборды, электросамокаты, гироскутеры, сигвеи, моноколёса. СИМ содержат в себе потенциальную опасность, особенно при управлении несовершеннолетним; поскольку они не оборудованы эффективными системами безопасности, но при этом вполне способны развивать скорость 35 – 80 км/час (в зависимости от мощности эклектической силовой установки), что представляется опасным как для пешеходов, так и для самих лиц, использующих СИМ.

Важно отметить – средства индивидуальной мобильности не являются транспортным средством. Это устройства, а не транспортные средство. Правила дорожного движения, регламентирующие движение транспортных средств, к СИМ не относятся. Передвигаться на СИМ можно по велодорожкам, а при их отсутствии – по тротуарам, не создавая препятствий для пешеходов. Выезжать на средствах индивидуальной мобильности на проезжую часть дороги нельзя!

Справочно: При нарушении правил дорожного движения пешеходом и иным участником дорожного движения, наступает административная ответственность по ст.18.20 КоАП Республики Беларусь:

- нарушение правил дорожного движения пешеходом (лицом, управляющим СИМ), влечёт предупреждение или наложение штрафа в размере от одной до трех базовых величин.
- нарушение правил дорожного движения пешеходом (лицом, управляющим СИМ) в состоянии алкогольного опьянения или

состоянии, вызванном потреблением наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ, влечёт наложение штрафа в размере от трех до пяти базовых величин.

- нарушение правил дорожного движения пешеходом (лицом, управляющим СИМ), повлекшее создание аварийной обстановки, влечёт наложение штрафа в размере от трёх до восьми базовых величин.

- нарушение правил дорожного движения пешеходом (лицом, управляющим СИМ), повлекшее причинение потерпевшему лёгкого телесного повреждения, или оставление места дорожно-транспортного происшествия, влекут наложение штрафа в размере от пяти до двадцати базовых величин.

Административная ответственность за вышеуказанные правонарушения наступает с 16 лет. В случае совершения несовершеннолетним правонарушения до достижения возраста привлечения к ответственности, к ответственности привлекаются законные представители (родители, опекуны, попечители и т.д.) по ч. 1 ст.10.3 КоАП Республики Беларусь (невыполнение обязанностей по воспитанию детей), что влечёт наложение штрафа в размере до десяти базовых величин.

Необходимо помнить о безопасности, во время использования СИМ:

- используйте защитную экипировку – велошлем, перчатки, наколенники, налокотники, они уберегут от травмы в случае падения;
- носите световозвращающие элементы, чтобы быть заметнее;
- выбирайте для катания ровную поверхность без сильных перепадов высоты, без ям и выбоин;
- сохраняйте безопасную скорость, останавливайтесь плавно и аккуратно;
- старайтесь не кататься в узких пространствах, при больших скоплениях людей, в местах где много помех и препятствий, а также при недостаточном освещении;
- во время движения откажитесь от использования смартфона, плеера с наушниками и других гаджетов;
- не используйте неисправные устройства.

Уважаемые родители, при покупке ребёнку средства индивидуальной мобильности, помните, что это не игрушка. Объясните детям правила безопасности во время использования СИМ. Это залог сохранения жизни и безопасности ваших детей!

ГАиП ГАИ УВД

На сегодняшний день в республике приобретает все большее распространение использование гражданами так называемых средств персональной мобильности (сигвеи, электросамокаты, моноколеса и прочее)

Лица, передвигающихся на средствах персональной мобильности относят к пешеходам.

Передвигаться на таких устройствах необходимо будет по велосипедной дорожке, а при её отсутствии – по тротуару, пешеходной дорожке либо обочине, не создавая препятствия для движения других пешеходов. Для участия в дорожном движении такие устройства должны отвечать определенным требованиям (технически возможная скорость не более 25 км/ч), исправные тормозная система и рулевое управление (при наличии), наличие фары (фонаря при движении в темное время суток или в условиях недостаточной видимости). Если средство персональной мобильности не будет отвечать указанным требованиям его участие в дорожном движении запрещено. Также предусмотрены некоторые ограничения, препятствующие передвижению на них (нахождение в состоянии алкогольного опьянения, не достижения возраста 12 лет (кроме пешеходных и жилых зон)). Пересечение проезжей части на таких устройствах должно осуществляться со скоростью идущего шагом пешехода, при этом такие лица должны заблаговременно перед пересечением проезжей части снизить скорость движения и выезжать на нее при условии обеспечения безопасности.