


Павлене С.В.
Гагаковой Т.М.
Калиновской Н.А.
Хомичу Ю.С.
Максимчуку А.А.
Панченко С.С.
Председателям горрайисполкомов
*Для учета в работе и доведения до
заинтересованных.*

 В.И.Ольшевский

27.12.2024
№ 55/П372

	
Следчы камітэт Рэспублікі Беларусь	Следственый комитет Республики Беларусь
Упраўленне па Брэсцкай вобласці	Управление по Брестской области
вул. Пушкінская, 63 224016, г. Брэст тэл. (0162) 27-38-00, факс 27-38-01 e-mail: br@ak.gov.by	ул. Пушкинская 63 224016, г. Брест тел. (0162) 27-38-00, факс 27-38-01 e-mail: br@ak.gov.by
26 DEC 2024	№ 16-5/d-1680
На № _____ ад _____	

Заместителю председателя
Брестского облисполкома –
председателю комиссии по
обеспечению безопасности
дорожного движения
при Брестском облисполкоме
Ольшевскому В И

Об анализе причин и условий
способствовавших гибели и
травмированию граждан
в результате дорожно-
транспортных происшествий

Уважаемый Вадим Иванович!

В соответствии с п 5 Директивы Президента Республики Беларусь от 11 03 2004 № 1 «О мерах по укреплению общественной безопасности и дисциплины» Следственному комитету Республики Беларусь предписано на постоянной основе проводить анализ причин и условий травмирования и гибели граждан, по результатам которого вносить необходимые предложения о принятии дополнительных мер по устранению либо минимизации таких причин и условий

Управлением Следственного комитета Республики Беларусь по Брестской области (далее – УСК) на постоянной основе уделяется внимание профилактике преступлений против безопасности движения и эксплуатации транспорта

В текущем году в УСК проведен анализ причин и условий, способствовавших гибели и травмированию «уязвимых пользователей дорог» – велосипедистов и лиц, передвигающихся на средствах персональной мобильности (далее – СПМ), нарушений в деятельности субъектов профилактики

Практика показывает, что наиболее действенный способ минимизировать число дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) с участием велосипедистов и лиц, использующих СПМ. – профилактика

Смертность и травмирование вышеуказанных участников дорожного движения на территории Брестской области, несмотря на принимаемые субъектами профилактики меры по минимизации ДТП с их участием, остаются на высоком уровне, поэтому проблема указанного дорожно-транспортного травматизма не теряет актуальности

Согласно статистическим данным, по состоянию на 26.12.2024 на территории Брестской области с участием велосипедистов зарегистрировано 66 ДТП (67, здесь и далее по тексту в скобках приводятся сведения за аналогичный период 2023 года), из которых 5 (6) человек погибло и 61 (61) получили телесные повреждения различной степени тяжести. При этом, по вине велосипедистов произошло 21 (28) ДТП, где погибло 2 (3) и ранено 19 (25) человек. За этот же период времени на пешеходных переходах с участием велосипедистов зафиксировано ДТП 26 (26), из которых 1 (2) человек погиб и травмировано 25 (24).

С участием лиц, передвигающихся на СПМ, зарегистрировано 6 (5) ДТП, из которых 1 (1) человек погиб и 5 (4) получили телесные повреждения различной степени тяжести. За этот же период времени на пешеходных переходах с участием лиц на СПМ произошло 3 (2) ДТП, из которых 0 (0) человек погибло и травмировано 3 (2).

Рост количества ДТП с участием велосипедистов и лиц на СПМ в истекшем периоде 2024 года произошел в г. Барановичи – 7 (+3), Ивановском – 8 (+6), Березовском – 4 (+3), Дрогичинском – 4 (+4), Ляховичском – 3 (+1), Жабинковском – 2 (+1), Малоритском – 2 (+1) и Барановичском – 2 (+1) районах.

В текущем году следственными подразделениями Брестской области по ст. 317 УК (Нарушение правил дорожного движения или эксплуатации транспортных средств лицом, управляющим транспортным средством, повлекшее по неосторожности смерть человека либо причинение тяжкого телесного повреждения) возбуждено 32 (30) уголовных дела по фактам ДТП с участием велосипедистов и лиц на СПМ, из которых Кобринским РОСК – 4, Барановичским МОСК – 3, Березовским, Дрогичинским, Каменецким, Пружанским РОСК и Пинским МОСК – по 2, Ганцевичским, Ивановским, Ивацевичским, Лунинецким и Ляховичским РОСК – по 1, специализированным отделом следственного управления УСК – 10 (6).

Одной из основных причин происшествий, влекущих причинение вреда жизни и здоровью велосипедистов, является передвижение их в нарушение п. 149 Правил дорожного движения (далее – Правила) в темное время суток на велосипедах без включенных фонарей, излучающих белый и красный свет.

В темное и при недостаточной видимости, обусловленной сложными погодными условиями, опасность совершения наезда на велосипедистов увеличивается по сравнению со светлым временем суток в несколько раз. Результаты проводимых по уголовным делам следственных экспериментов показывают, что размещение на указанных транспортных средствах только световозвращающих элементов явно

недостаточно для обеспечения возможности их своевременного обнаружения. Именно активный источник света, то есть включенные на велосипеде фонари спереди и сзади, помогает избежать на него наезд, позволяют водителю автомобиля заблаговременно увидеть его в темноте.

Так, нарушение велосипедистом п. 149 Правил явилось условием, при котором 03.05.2024 примерно в 23 часа, в темное время суток, на 49 км автодороги республиканского значения М1-Е30 «Брест(Козловичи)-Минск-граница Российской Федерации(Редьки)», на территории Кобринского района погибла 55-летняя женщина.

В настоящее время СПМ становятся все более популярными у граждан. Однако пренебрегая Правилами (пересечение проезжей части на велосипеде или СПМ можно только со скоростью идущего пешехода, т.е. около 5 км/ч), пользователи СПМ провоцируют ДТП.

Электросамокаты – это не только практично. Указанное СПМ является средством повышенной опасности, наряду с велосипедистами они развивают высокую скорость и управлять ими при ограниченной маневренности непросто.

Велосипедисты и лица на СПМ, двигаясь по тротуару при отсутствии велосипедной дорожки, не соблюдают скоростной режим, проявляя неуважение к идущим пешеходам, в т.ч. и к водителям транспортных средств, приближающимся к пешеходным переходам.

Так, нарушение велосипедистом п. 148 Правил явилось условием, при котором 17.05.2024 примерно в 13 часов на тротуарной дорожке вблизи дома № 9 по ул. Кооперативной в г. Барановичи травмирована женщина 1954 года рождения.

Как показывают материалы уголовных дел, ДТП с участием велосипедистов или лиц на СПМ, произошедших на пешеходных переходах, происходит в результате необдуманных действий последних. Указанные участники дорожного движения перед выездом на пешеходный переход не убеждаются в безопасности выезда на него, при подъезде к переходу, а также при пересечении проезжей части по нему не снижают скорость своего движения до скорости идущего пешехода, тем самым создавая реальную опасность возникновения ДТП, исключая возможность водителям своевременно принять меры для предотвращения наезда.

Например, водитель А., 1967 г.р., 29.08.2024 примерно в 12.50 часов, управляя автомобилем «Опель Зафира» и при движении по ул. Советской в г. Барановичи вблизи дома № 162, совершил наезд на несовершеннолетнюю З., 2009 г.р., которая, не снижая скорость движения, на дорожном велосипеде выехала на нерегулируемый пешеходный переход. В результате ДТП несовершеннолетней велосипедистке

причинены тяжкие телесные повреждения по признаку «опасность для жизни»

Предпринимаемые сотрудниками ГАИ территориальных ОВД меры по контролю за передвижением лиц на СПМ исключительно по обочинам, вело- и пешеходной дорожкам, в том числе за использованием оборудованных велосипедов лишь катафотами или иных отражателей света, а не фонарями, не являются достаточными, что в конечном итоге ведет к росту ДТП с участием велосипедистов и лиц на СПМ, тяжести их последствий

Складывающаяся ситуация требует, по нашему мнению, принятия Госавтоинспекцией Брестской области совместно с соответствующими службами дополнительных мер по предупреждению ДТП с участием велосипедистов и лиц передвигающихся на СПМ

Активное принятие всеми заинтересованными субъектами профилактической деятельности комплексных усилий, а также необходимых организационных и правовых мер по повышению безопасности движения и предотвращению ДТП с участием вышеуказанных участников дорожного движения способствуют формированию у них ответственного поведения на дороге, что приведет к снижению уровня и тяжести дорожно-транспортного травматизма

Указанная информация направляется в порядке взаимодействия субъектов профилактики правонарушений в целях повышения безопасности дорожного движения

С уважением,

Заместитель начальника управления



С. М. Горошко