

**БРЭСЦКІ АБЛАСНЫ
ВЫКАНАЎЧЫ КАМІТЭТ
ГАЛОЎНАЕ ЎПРАЎЛЕННЕ
ПА АДУКАЦЫІ**

вул. Леніна, 11, 224006, г. Брэст
тэл./факс 40 80 66
эл. адрас: uo@brest-region.gov.by



*Пашук В.Г.
для тамажніцы
неформальна
27.10.2015*
**БРЕСТСКИЙ ОБЛАСТНОЙ
ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ПО ОБРАЗОВАНИЮ**

ул. Ленина, 11, 224006, г. Брест
тел./факс 40 80 66
эл. адрес: uo@brest-region.gov.by

27 10 2015 № 16-175-41/13/5

На № _____ ад _____

Начальникам отделов, управлений по
образованию горрайисполкомов,
администратий районов г. Бреста

Руководителям учреждений
образования Брестской области

На сегодняшний день обстановка с дорожно-транспортным травматизмом уязвимых участников дорожного движения на территории Брестской области продолжает оставаться сложной, наезд на пешеходов является основным видом дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), в которых страдают и гибнут люди.

За 9 месяцев текущего года совершено 76 ДТП с участием пешеходов, в которых 12 человек погибли и 64 получили ранения различной степени тяжести. При этом в темное время суток совершено 38 ДТП, в которых 14 пешеходов находились на проезжей части без световозвращающих элементов (далее – СВЭ).

Особенностью осенне-зимнего периода является преобладание темного времени суток, захватывающего утренние и вечерние часы с высокой интенсивностью движения транспортных средств и уязвимых участников дорожного движения. При ухудшении метеоусловий, связанных с туманом и другими осадками, уменьшением светового дня, наличием снежного покрова видимость на дороге существенно снижается, в связи с чем наиболее эффективной мерой профилактики ДТП является использование СВЭ уязвимыми участниками дорожного движения.

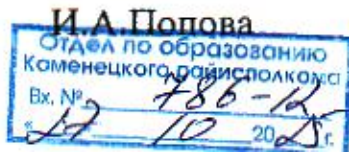
На основании изложенного просим провести необходимую профилактическую работу с субъектами образовательного процесса, направленную на популяризацию использования СВЭ.

Обеспечить использование трудовыми коллективами учреждений образования СВЭ в повседневной жизнедеятельности, в том числе по пути на работу и при возвращении домой.

Приложение: 3 л. в 1 экз.

Заместитель начальника
главного управления

И.А. Попова



Председателю
Брестского облисполкома
Пархомчику П.А.

ИНФОРМАЦИОННАЯ ЗАПИСКА
о мерах по предупреждению ДТП
с участием уязвимых участников
дорожного движения

Уважаемый Петр Александрович!

На сегодняшний день обстановка с дорожно-транспортным травматизмом уязвимых участников дорожного движения на территории Брестской области продолжает оставаться сложной, наезд на пешеходов является основным видом дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), в которых страдают или гибнут люди.

За 9 месяцев текущего года совершено 76 ДТП с участием пешеходов, в которых 12 человек погибли и 64 получили ранения различной степени тяжести. При этом в темное время суток совершено 38 ДТП, в которых 14 пешеходов находились на проезжей части без световозвращающих элементов.

Анализ аварийности показывает, что подавляющее большинство ДТП с участием пешеходов происходит в темное время суток. Так, из 139 произошедших в 2024 году ДТП с уязвимой категорией участников дорожного движения 86 (62%) имели место в темное время суток, в которых погибли 14 (61% от всех погибших пешеходов) человек, и 77 (62%) получили травмы различной степени тяжести. Более половины погибших и пострадавших в результате произошедших ДТП пешеходов находились на проезжей части без световозвращающих элементов (далее – СВЭ), что не позволило водителям своевременно их заметить и принять меры к предотвращению наезда.

Как показывают международные исследования, водитель в состоянии обнаружить уязвимого участника дорожного движения, не обозначенного световозвращающим элементом, на расстоянии 25-30 метров, а в случае использования фликеров либо жилетов повышенной видимости расстояние, на котором пешеход может быть замечен водителем, увеличивается до 150 метров, при движении с дальним светом фар водитель видит пешехода на расстоянии 400 метров, при этом запас времени на реакцию водителя увеличивается до 16 секунд, что дает ему возможность своевременно принять меры к снижению скорости движения вплоть до остановки транспортного средства.

В результате применения световозвращающих элементов количество пострадавших в ДТП уязвимых участников дорожного движения в условиях недостаточной видимости снижается в 6-8 раз.

С целью стабилизации дорожно-транспортной обстановки и снижения уровня пешеходного травматизма Госавтоинспекцией области во взаимодействии с областными и региональными СМИ проводятся выступления и прямые эфиры на радио, размещаются соответствующие профилактические публикации, в том числе на страницах печатных изданий и в Интернет-пространстве. С использованием средств телевидения транслируются сюжеты и видеoinформационные материалы. Сотрудниками подразделений ГАИ на системной основе проводятся тематические акции для взрослых и детей, проводятся профилактические мероприятия в учреждениях образования и трудовых коллективах, а также активно распространяются световозвращающие элементы.

В целях профилактики ДТП и предупреждения нарушений ПДД управлением ГАИ дополнительно запланировано проведение в текущем году разноплановых профилактических мероприятий, в т. ч. акций с вручением световозвращающей продукции, выступлений в учреждениях образования, трудовых коллективах и средствах массовой информации.

Особенностью осенне-зимнего периода является преобладание темного времени суток, захватывающего утренние и вечерние часы с высокой интенсивностью движения транспортных средств и уязвимых участников дорожного движения. При ухудшении метеоусловий, связанных с туманом или другими осадками, уменьшением светового дня, наличием снежного покрова видимость на дороге существенно снижается, в связи с чем наиболее действенной мерой профилактики ДТП является использование световозвращающих элементов уязвимыми участниками дорожного движения.

Следует отметить, что дорожно-транспортная аварийность оказывает прямое влияние на продуктивность и эффективность работы предприятий и организаций. ДТП приводит к временной или постоянной нетрудоспособности сотрудника, что снижает общую производительность коллектива, а замена сотрудника требует значительного количества времени и ресурсов на обучение и адаптацию нового.

Благодаря профилактической работе, а также реализации поручения Брестского облисполкома от 06.02.2025 №50/12-13, направленного на закупку и распространение световозвращающей продукции предприятиями, в начале года удалось добиться снижения количества ДТП с участием пешеходов в темное время суток. Так, если в январе было зарегистрировано 8 ДТП с участием пешеходов, то в ходе реализации

мероприятий по обеспечению работников предприятий фликерами в феврале и марте произошло по 3 ДТП с участием пешеходов в темное время суток, а в апреле и мае указанные ДТП не регистрировались, что говорит о важности и необходимости проведения указанных профилактических мероприятий.

На основании изложенного прошу Вас поручить руководителям предприятий и организаций государственной и коммунальной формы собственности, а также предприятий агропромышленного комплекса организовать приобретение световозвращающей продукции (жилеты повышенной видимости, фликеры) за счет собственных средств (прибыли организации) с последующим распространением ее среди работников этих предприятий. Важным аспектом данной кампании является приобретение световозвращающей продукции для её использования работниками вне рабочего времени, поскольку наличие на спецодежде световозвращающих элементов исключает возможность их использования в повседневной жизнедеятельности, в том числе по пути на работу и при возвращении домой.

Уверен, что мероприятия по обеспечению работников предприятий и организаций световозвращающими элементами и привитию навыков их использования позволят минимизировать риски совершения ДТП и сохранить не одну человеческую жизнь.

С уважением!

Начальник управления



О.Н.Шуляковский