

УПРАВЛЕНИЕ ВНЕШНИХ СПРАВ
БРЭСЦКАГА АБЛАСНОГА
ВЫКАНАЎЧАГА КАМІТЭТА

АДДЗЕЛ УНУТРАННЫХ СПРАВ
КАМЯНЕЦКАГА РАЁННАГА
ВЫКАНАЎЧАГА КАМІТЭТА

вул. 8 Сакавіка, д. 1, 225051, г. Камянец
тэл. (01631) 7 50 48, факс 7 60 02

УПРАВЛЕНИЕ ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
БРЕСТСКОГО ОБЛАСТНОГО
ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТА

ОТДЕЛ ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
КАМЯНЕЦКОГО РАЙОННОГО
ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТА

ул. 8 Марта, д. 1, 225051, г. Камянец
тел. (01631) 7 50 48, факс 7 60 02

27.05.2026 №51/40/ 4455

Начальнику отдела по
образованию
Камянецкага райисполкома
Авдей Ж.И.

г.Камянец, ул.Брестская, 28

О проведении с 25 мая по 5 июня 2026 года
специального комплексного мероприятия
«Внимание – дети!»

Информирую Вас, что обстановка с детским дорожно-транспортным травматизмом на территории Брестской области продолжает оставаться сложной. Анализ оперативной обстановки в сфере дорожного движения свидетельствует о том, что ежегодно с началом летних каникул обостряется проблема детского дорожно-транспортного травматизма.

По состоянию на 18 мая 2026 года на территории области зарегистрировано 19 (-3) ДТП, в результате которых 1 (уровень АППГ) ребенок погиб и 20 (-2) несовершеннолетних получили травмы различной степени тяжести.

Рост таких ДТП отмечается в г. Пинске (3, +2), г. Барановичи (2, +1), Кобринском, Ивановском, Ганцевичском районах (по 1, +1 в каждом).

Рост погибших несовершеннолетних отмечается в г. Пинске (1, +1).

Рост раненых в ДТП отмечается в г. Пинске, г. Барановичи (по 2, +1 в каждом), Ивановском (2, +2), Столинском (3, +1), Ганцевичском и Кобринском районах (по 1, +1 в каждом).

Следует отметить, что из 19 ДТП в 8 случаях пострадали дети пешеходы, в 6 случаях – несовершеннолетние водители, в 5 случаях – дети-пассажиры, в 1 случае – ребенок-велосипедист.

Основными причинами совершения указанных ДТП являются: нарушения правил перевозки несовершеннолетних пассажиров в салоне транспортных средств, непредоставление водителями транспортных средств преимущества пешеходам на пешеходных переходах, пересечение

несовершеннолетними проезжей части автодорог в неустановленном месте, нарушение ПДД при движении на двухколесных транспортных средствах (велосипедах, мототранспорте).

За истекший период 2026 года на территории Каменецкого района зарегистрировано 5 дорожно-транспортных происшествия, погиб 1 человек, пострадали 4 человека, дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних на территории Каменецкого района в текущем году не зарегистрировано.

Основными причинами совершения ДТП на территории района являются: нарушения правил маневрирования; управление транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения и, не имея права управления; превышение установленной скорости движения транспортных средств; нарушение ПДД уязвимыми участниками дорожного движения.

Специальное комплексное мероприятие «Внимание – дети!» является профилактическим, проводится с целью предупреждения ДТП с участием детей и подростков.

В связи с вышеизложенным, прошу Вас, силами педагогического состава продолжить работу по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма в каждом учебном учреждении района, в том числе дошкольном, акцентировать внимание на разъяснение правил безопасного поведения на дороге для пешеходов и велосипедистов, а также правил перевозки в салоне транспортных средств.

В вышеуказанный период времени организовать профилактические мероприятия с учащимися и родителями в учреждениях дошкольного, профессионального и общего среднего образования области.

Довести до сведения педагогического состава и родительского комитета информацию о проведении специального комплексного мероприятия, при этом обратить внимание на соблюдение пункта 166.9 Правил дорожного движения (включение ближнего света фар или дневных ходовых огней на транспортных средствах в светлое время суток).

По факту доведения информации прошу проинформировать ОГAI Каменецкого РОВД, ответ направить по адресу: г.Каменец, ул.8 Марта, д.1 до 08.06.2026.

Приложение: план-конспект на 4л. в 1 экз.

Первый заместитель начальника



Н.Н.Заенчковский

**План-конспект: «Основы безопасности детей на дороге.
Специальное комплексное мероприятие: «Внимание – дети!»**

Дорогие ребята, каникулы – это лучшее время для отдыха, а летние каникулы – вдвойне хороши!.. Но чтобы провести это время не только замечательно, но и без последствий, давайте вспомним основные требования Правил дорожного движения.

Правила: Безопасность пешехода

Пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии – по обочинам, велосипедной дорожке или в один ряд по краю проезжей части дороги.

Вне населенных пунктов при движении по краю проезжей части дороги пешеходы должны идти навстречу транспортным средствам.

В случае если пешеход ведет велосипед, мотоцикл или мопед, он должен следовать по ходу движения транспортных средств.

При следовании по улице пешеход должен стараться обходить стороной выезды из гаражей, с автостоянок и других подобных мест, чтобы не попасть под выезжающий автомобиль.

Пешеход не должен останавливаться в непосредственной близости от проходящего автомобиля.

Когда вы в роли пешехода необходимо:

- перед тем как сделать шаг на проезжую часть, убедиться в отсутствии транспортных средств;
- дорогу переходить только на зелёный сигнал светофора, по пешеходному переходу;
- даже на разрешающий сигнал светофора необходимо убедиться, что все машины уступают вам дорогу;
- нельзя начинать переход проезжей части дороги на мигающий «зелёный»;
- места для игр и развлечений (мяч, самокат, роликовые коньки и проч.) всегда следует выбирать далеко от проезжей части.

Опасно выходить на дорогу из-за стоящих автобусов, троллейбусов, машин, кустов, деревьев. Всегда помните, что водитель не сможет остановить транспортное средство мгновенно, поэтому не стоит переходить дорогу в последний момент. Ситуация будет намного безопасней, если пешеход и водитель будут видеть друг друга издалека.

Правила: Безопасность велосипедиста

Выезжать на дорогу на велосипеде разрешается после достижения 14 лет.

Знания о безопасной езде на велосипеде ребенка в 2-14 лет:

С самых ранних лет ребенок должен иметь первые познания правил дорожного движения. Они должны состоять из нехитрых постулатов:

- объезжать движущиеся объекты (людей, животных, других участников движения);
- замедлять движение на поворотах и при маневрах, когда совершается объезд недвижимых преград на пути (деревья, лавочки и пр.);
- избегать выезда на проезжую часть, кататься только во дворах, стадионах, закрытых площадках, по тротуару. Нельзя кататься в местах, где можно случайно выехать на дорогу;
- объезжать ямы, лужи, канализационные люки;
- переходить дорогу с велосипедом только в сопровождении взрослых, обязательно спешившись.

Правила: средства персональной мобильности (СПМ):

пешеходу запрещается передвигаться на СПМ:

- в возрасте до 14 лет (кроме пешеходных и жилых зон);
- выезжать на дорогу, не убедившись, что выезд будет безопасным;
- со скоростью более 25 км/ч;
- не держась за руль;
- перевоз при этом других лиц вне специально оборудованных местах для сидения, предусмотренных конструкцией СПМ;
- при выходе (выезде) на проезжую часть дороги и движении по ней совершать действия, угрожающие безопасности дорожного движения;
- пересекать дорогу на СПМ по пешеходному переходу, обязательно спешившись;

Знания о безопасной езде ребенка на велосипеде с 14 лет:

С этого возраста ребенок имеет право быть участником дорожного движения.

Соблюдение ПДД жизненно необходимо:

- велосипедист должен соблюдать установленные правила и следовать указаниям дорожных знаков;
- помнить о дистанции относительно движущихся впереди объектов;
- если на дороге выделена зона движения велосипедистов (велодорожка), велосипедист должен ехать по ней;
- групповая езда осуществляется цепочкой, друг за другом;
- ребенок должен быть внимательным к стоящему транспорту (внезапное открытие дверей, резкий старт);
- в зоне передвижения людей спешиваются и ведут велосипед рядом.

Язык велосипедиста:

Чтобы другие участники движения были информированы о передвижении велосипедиста, ребенку стоит запомнить специальные сигналы:

- вытянутая левая рука либо правая рука, согнутая в локте и направленная вверх – поворот налево;
- вытянутая правая рука или левая рука, изогнутая в локтевом суставе и направленная вверх — поворот направо;
- поднятая рука (любая) – остановка.

Важные предосторожности для безопасного передвижения детей на велосипеде:

- Во время движения нельзя отпускать руль велосипеда, слушать плеер и, тем более, разговаривать по телефону;
- внимательно следить за происходящим вокруг: движение транспорта, пешеходов, возможные помехи и препятствия;
- всегда учитывать: скорость, опыт вождения, качество дорожного покрытия;
- уметь и быть готовым резко тормозить.

Особенно это актуально, когда ребенок или подросток не обладает достаточным мастерством езды на детском велосипеде.

Езда в дождь

Влага ухудшает техническое состояние велотранспорта и снижает срок службы деталей, потому поездок в дождь лучше избегать.

Проверка готовности транспортного средства к движению – часть правил безопасного движения ребенка на велосипеде.

Требования к техническому состоянию и оборудованию велосипедов:

- Велосипеды должны иметь исправные тормоза и звуковой сигнал, т. е. соответствовать техническим требованиям завода-изготовителя.
- При движении на дорогах в темное время суток велосипеды должны быть оборудованы внешними световыми приборами: впереди – фарой белого цвета, сзади – фонарем или световозвращателем красного цвета, с боковых сторон – световозвращателем оранжевого или красного цвета.

Правила: Безопасность пассажира

Все дети в салоне автомобиля обязаны быть пристегнуты или передвигаться в детском удерживающем устройстве. До 12 лет запрещается ехать в качестве пассажира на переднем сидении автомобиля без детского удерживающего устройства. Во время движения автомобиля запрещено открывать двери, высовывать в окно голову или руки, выбрасывать мусор и отвлекать водителя.

Ожидать автобус, троллейбус и трамвай можно только на посадочных площадках (на тротуарах, на обочине дороги).

Посадку в транспортное средство начинают только при полной его остановке, соблюдая очередность и не мешая другим пассажирам.

Войдя в салон транспортного средства, необходимо обратить внимание на то, где расположены запасные и аварийные выходы.

При отсутствии свободных мест для сидения, можно стоять в центре прохода, держась рукой за поручень или за специальное устройство.

Нельзя стоять у входной двери, а тем более опираться на нее, так как она в любой момент может открыться.

Передвигаться по салону в общественном транспорте рекомендуется только при его полной остановке.

Каковы основные правила для пассажира?

Садиться в легковой автомобиль можно только с тротуара или обочины. Пристёгиваться ремнями безопасности должны не только водители, но и пассажиры на переднем и задних сиденьях автомобиля.

Перевозка детей в легковом автомобиле, оборудованном ремнями безопасности должна осуществляться с использованием: детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка – возрасте до 5 лет; детских удерживающих устройств соответствующих весу и росту ребенка, иных средств (бустеров, специальных подушек для сидения, дополнительных сидений), позволяющих безопасно пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, - в возрасте от 5 до 12 лет; при этом допускается перевозить детей в возрасте до 12 лет без использования указанных устройств в случаях, если рост ребенка превышает 150 сантиметров, а также в автомобиле такси.

Не пристёгнутые ремнями безопасности водитель и пассажиры в случае дорожно-транспортного происшествия подвергают себя риску получения серьезных телесных повреждений и даже смерти.

Пассажиры на задних сидениях, не пристёгнутые ремнями безопасности, рискуют погибнуть или получить серьезные травмы в 3 раза чаще по сравнению с пристёгнутыми пассажирами.

Ребята, помните, Ваша жизнь – в Ваших руках. Поэтому будьте всегда внимательны и осторожны на дорогах. Соблюдайте Правила дорожного движения!

ОГАИ Каменецкого РОВД